

Le previsioni della settimana

PIOGGE ABBONDANTI FINO A DOMANI, POI MIGLIORA MA RIMANE INSTABILE

Le circolazioni depressionarie tra l'Atlantico e l'Europa occidentale condizionano il tempo per gran parte della settimana, dapprima con forti piogge che, dopo le ultime schiarite, riprenderanno questa mattina insistendo fino a domani soprattutto sui rilievi e le pianure

pedemontane tra Torinese, Biellese, Valle d'Aosta orientale, Verbano e in parte sul Novarese e sui settori prossimi alla Liguria anche con temporali; abbondanti nevicate in montagna oltre i 2000-2400 m e clima fresco in pianura. Maggior variabilità tra mercoledì e

giovedì con ampi rasserenamenti, ma rimane il rischio di rovesci e temporali nel pomeriggio. Parenthesi più stabile e soleggiata tra venerdì e sabato con temperature in aumento. Possibile peggioramento domenica, ma previsione molto incerta.

Temperatura (C)			Umidità relativa			Qualità dell'aria			Precipitazioni		
Torino	Min.	Max.	Torino	Min.	Max.	1	2	3	4	5	6
Torino	14,0	19,0	Torino	95%	100%	1	2	3	4	5	6
Biella	11,5	17,0	Alba	95%	100%	Totale del mese: 189,2 mm					
Estremi del mese dal 1753 al 2012			Limite pioggia/ neve oggi			Media del mese dal 1882 al 2012: 92 mm					
04/04/1750 Min.	-3,3		Nov	300		Aperte più giornate: 1016 - 438 mm					
09/04/2011 Max.	33,5		Set	300							

shopville LE GRU
Le GRU... il tuo mondo di Essere
SEMPRE APERTI

TORINO

la Repubblica

torino.repubblica.it

LUNEDÌ 30 APRILE 2012

Il tuo spazio di vita
L'UNIVERSO DI LE GRU

REDAZIONE DI TORINO Via Bruno Buozzi, 10 | 10123 | tel. 011/5169611 | fax 011/533327 | **CAPO DELLA REDAZIONE PIER PAOLO LUCCANO | VICARIO ROBERTO ORLANDO | INTERNET torino.repubblica.it | e-mail: torino@repubblica.it**
 SEGRETERIA DI REDAZIONE tel. 011/5169611 | fax 011/533327 dalle ore 9.00 alle ore 21.00 | **TAMBURONI** fax 011/533327 | **PUBBLICITÀ A. MANZONI & C. S.p.A.** | Via Bruno Buozzi, 10 | 10123 TORINO | tel. 011/5527511 | fax 011/5527580

Bike sharing, sta

IL BIKE sharing si allarga alla cintura ovest di Torino. Alle 73 stazioni esistenti oggi, si aggiungeranno presto le 22 di Cologno, Druseto, Grugliasco e Venaria. E all'58 saranno realizzate negli stessi Comuni grazie al finanziamento della Regione di circa un milione di euro. L'obiettivo è quello di dare ancora oltre, non limitarsi cioè alla cintura di Torino, ma allargarsi a tutto il Piemonte. Per il Salone del Libro sono invece previsti "Punti lampo" per il ritiro e la consegna delle bici agli addetti di ToBike, visto che intorno Lingotto non ci sono ancora stazioni.

ERICA DI BIA
A PAGINA

L'assessore comunale alla Cultura

Il jazz con

Boom di presenze

L'intervista
Cobham
"Così si aiuta la musica"



Billy Cobham

TOMASO CLAVARINO
A PAGINA III

GLI SOGGETTI del jazz sono stati il primo dopo le primarie molto soddisfacenti sulla scena musicale. Il jazz è un'attività che si vive in un'atmosfera di libertà e di creatività. I jazzisti sono tra i più aperti e i più curiosi delle scene musicali. Sono tra i più aperti e i più curiosi delle scene musicali. Sono tra i più aperti e i più curiosi delle scene musicali.

VIAGGIO NELLE ASSOCIAZIONI

I piloti del Gap Grande passione in scala ridotta

MARIA ELENA SPAGNOLO

PIANEZZA, sabato pomeriggio primaverile. Dietro la recinzione un gruppo di persone guarda verso il cielo. Poi, improvviso, lo scroscio di applausi. "Bravo Marco!". Marco Ferretti, 38 anni, è a bordo pista e ha appena fatto atterrare il suo aereo Curtiss P40. E' un modello che ha costruito pezzo per pezzo: è perfetto, ci ha lavorato tre anni.

SEGUE A PAGINA IX

annunci.kataweb.it

CA

PIANEZZA, sabato pomeriggio primaverile. Dietro la recinzione un gruppo di persone guarda verso il cielo. Poi, improvviso, lo scroscio di applausi. "Bravo Marco!". Marco Ferretti, 38 anni, è a bordo pista e ha appena fatto atterrare il suo aereo Curtiss P40. E' un modello che ha costruito pezzo per pezzo: è perfetto, ci ha lavorato tre anni.

SEGUE A PAGINA IX

annunci.kataweb.it

CASA, LAVORO, VACANZE, ELETTRONICA, INCONTRI. Tutti gli annunci sono online.

Kata Web

(segue dalla prima di cronaca)

MARIA ELENA SPAGNOLO

«E' L'ariproduzione di un caccia americano della II Guerra Mondiale, una squadriglia era anche a Pearl Harbor il giorno dell'attacco giapponese alla base Usa. L'ho realizzato a partire dai disegni originali», spiega. Marco è di casa qui al campo volo del Gap, il Gruppo Aeromodellistico Pianezza, uno dei più frequentati del Torinese.

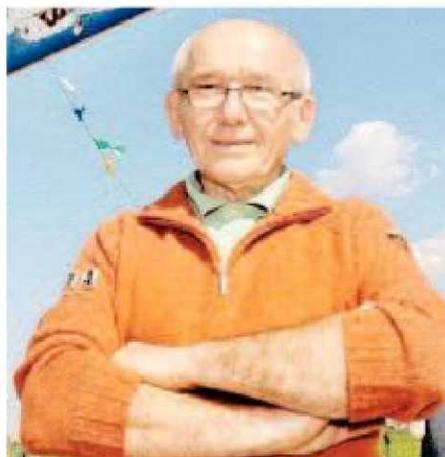
La pista è un prato ben curato da cui gli appassionati fanno decollare modelli di aerei di tutte le dimensioni, a motore o elettrici, che vengono "pilotati" col radiocomando. Accanto alla pista è stata realizzata una tettoia per assemblare al riparo i modelli. «Siamo ben attrezzati, abbiamo creato tutto in pochi anni — racconta orgoglioso il presidente del Gap, Beppe Ghezzi — L'associazione è nata nel 2002, da un gruppo di appassionati. Grazie all'aiuto dell'ex sindaco di Pianezza Gagliardi e dell'assessore Aires abbiamo costruito qui il nostro campo. La collaborazione continua con l'attuale amministrazione». Un punto di ritrovo per i soci, che con gli anni sono aumentati. «All'inizio eravamo una ventina, ora 124. Qui vengono anche le famiglie. C'è un'atmosfera molto amichevole».

Tutto però deve svolgersi secondo alcune regole, spiega il presidente. «Siamo molto attenti alla sicurezza. Il campo è perfettamente a norma. Siamo affiliati alla federazione Fiam e abbiamo una scuola di volo. Questo proprio perché bisogna imparare a volare bene, in piena sicurezza». Sono quattro gli

**VIAGGIO
NELLE
ASSOCIAZIONI/20**

A Pianezza
uno dei gruppi
aeromodellistici
più numerosi
festeggia
il decennale

I piloti del Gap e la grande passione in scala ridotta



Tra i soci anche un primatista: un suo modello ha fatto la trasvolata da Torino a Cesena

La scheda



NOME

Gruppo Aeromodellistico Pianezza (GAP)



PRESIDENTE

Beppe Ghezzi



SEDE SOCIALE

Campo Volo del GAP, Pianezza, Via Praglia



NUMERO ISCRITTI

124



SITO INTERNET

www.gap-pianezza.it



RIPRODUZIONE FEDELE

Qui, Marco Ferretti con la riproduzione di un caccia Curtiss P40 Warhawk. A sinistra, il presidente del Gap, Beppe Ghezzeo

istruttori a disposizione. «Le lezioni sono gratuite — precisa Ghezzeo — chi vuole così può imparare senza nemmeno comprare un modello. Quanti in passato hanno fatto volare un aereo senza saperlo fare, spendendo soldi inutilmente! Noi abbiamo anche una serie di esami da superare per poter partecipare a esibizioni in pubblico. L'ultimo livello è per poter pilotare un modello a turbina». Lui conosce bene il settore: «Ho girato molti gruppi in Italia, sono appassionato da 35 anni». Anche il vice Roberto Mollea, al suo fianco, sorride: «Io ho cominciato negli anni 70». Adesso al Gap, spiegano, si ritrova chi ama costruire i modelli e chi preferisce pilotarli. «Il 30% dei soci è appassionato di costruzione; la tendenza però è sempre più di comprarli assemblati e concentrarsi sul volo». Anche la provenienza è varia: «Ci sono un po' tutti i ceti sociali. C'è chi si può permettere un modello costoso e chi pilota qualcosa di economico. Ma siamo tutti uniti dalla stessa passione». Così a bordo campo capita di incontrare il neofita accanto a Luciano Zulberti, che Ghezzeo presenta come un pezzo di storia dell'aeromodellismo italiano. «Dal 1947 a oggi ho costruito più di 450 aerei — spiega Zulberti —. Casa mia è invasa dai modelli, il più grande è lungo 7 metri. Nel 1969 io e un altro appassionato abbiamo stabilito un primato di distanza, facendo percorrere ad un modellino il tratto Torino-Cesena». Poco più in là si sta preparando Marco, 12 anni. «Ho cominciato qui al Gap a 6 anni. Ora partecipo ai campionati italiani acrobatici. Cosa mi piace? Quello che riesco a esprimere durante il volo».