

MANIFESTAZIONE RC A PIANEZZA

Che domenica ragazzi. Una data, un anno, da incorniciare e da ricordare perché nel cielo di Pianezza, (TO), sono sfrecciati, (pur se solo dalle ore 14 alle 19), 50 splendidi modelli pilotati da 35 bravissimi piloti offrendo a tutti una dimostrazione di professionalità, puntualità e, soprattutto di sicurezza nello spazio di tempo a loro disposizione. Sono orgoglioso e grato per quanto questi grandi Amici hanno saputo offrire a beneficio dello spettacolo condotto con alto grado di preparazione ed eccellente performance per un pubblico interessato ed attento.

Si calcola che nelle cinque ore di esibizione siano transitate circa 4000 persone, (dati rilevati da organi competenti). E' stato un susseguirsi continuo di voli evitando assolutamente tempi morti.

Presenti i rappresentanti dei gruppi: Eolo di Montalto Dora con il gran Presidente Giovanni Bazzani; il GTE Elicotteri di Cruento del mitico e fantastico Orlando Varalda; l'AER.BI di Cossato, capitanato dal generoso ed attivo presidente Piero Rastello; il Fontanone di Rivalta del fantastico pres. Paciocco; il gruppo aeromodellistico di AOSTA con il grande Andrea Cento ed, ovviamente, i soci del GAP di Pianezza.

Grande spettacolo e "festa dell'aria" dove gli ingredienti vincenti sono stati, (giova ricordarlo), semplicità, esperienza, sicurezza, e bravura, a garanzia della perfetta riuscita della manifestazione.

Abbiamo ammirato le splendide riproduzioni degli elicotteri stupendamente pilotati da Varalda, (UH1 B IROQUIS motore 120), da Moretti, (altro UH1 Iroquis con motore AXI), Moro (con Hirobo Freya con OS 91), Magnone (JET RANGER con motore da 75), Nervo, (HIROBO-SHUTTLE con OS 32 SX) e Rolle, (con AGUSTA e motore da 10 cc.) con voli singoli ed in coppia raccogliendo simpatia ed applausi.

Sempre con gli elicotteri grande spettacolo acrobatico offerto da Dalmolin con il suo FREYA.

Passando agli aerei, ecco Portalupi con l'Extra 260 (Zenoah 62) in un crescendo continuo; Broglia con lo stupendo Giles (elettrico); il giovane Mazzetti, peraltro già conosciuto ed affermato pilota, con il suo notevole Katana (motore 80 ZD2); il "grande amico" Bazzani con il Funtana, (AXI), aveva solo da metterselo in tasca! Ruffinelli bravissimo pilota, con il Siai 260, (Zenoah 62) per un divertimento assicurato grazie alla indiscutibile classe; il favoloso Gee Bee tipo D (con Zenoah 62), di Castagneris



Samuele Fioriglio in volo

per una simpatica e apprezzata esibizione; il Cranfield (S.T. 3000) del giovane Roberto Rastello; il Leo (F3A con OS 70) di Marco Valliera campione di Volo Vincolato e bravo pilota di radiocomando.

Fiore all'occhiello del GAP di Pianezza, un altro giovane pilota ovvero, Francesco Mandriota, una sicura promessa, si è presentato con il Sukhoi 31, (OS 70). Abbiamo poi Luciano Sartore con il Raven di 23 kg di peso e 3 W da 200 cc. e l'impeccabile esibizione di Plinio Mandriota con il Christen Eagle con ST 4500.

Joseph Zammit Lewis, ha riproposto la fantastica riproduzione del Fokker e con un pilotaggio da manuale, ha dato chiara dimostrazione come con un modello del peso di ben 38 Kg e con i suoi quattro metri di apertura alare, possa evolvere maestosamente affascinando i veri intenditori. Meritata la coppa per "Il Più Bel Modello" e la coppa "Simpatia".

Il SIAI 260 di Giorgio Enrico ha colorato il cielo di Pianezza con i suoi possenti fumogeni tra gli applausi del pubblico e dei piloti presenti in campo.

Per il secondo anno consecutivo Samuele Fioriglio l'ha fatta da "mattatore". Con il suo EXTRA 330 S ha letteralmente deliziato il pubblico pianezzanese che sottolineava con continue ovazioni la performance del giovane campione. Ovvio e meritatissimo la coppa per "Il Miglior Volo". Le coppe sono

state tutte consegnate dal Sindaco di Pianezza l'ing. Claudio Gagliardi.

Dopo tanto rumore si è passati al volo silenzioso dell'elettrico di Andrea Cento con il suo Funtine. Ha fatto volare il modello del grande Valsania, facendo venire i brividi nel ricordare i trascorsi del figlio prematuramente scomparso che è nel cuore e nella mente di tutti noi. Un grazie a Valsania per essere intervenuto ed un grazie ad Andrea per avercelo ricordato.

Guido Traverso ci ha deliziati e rilassati con il filante ed elegante Sinegy-Zn con Saito 100 4t, per poi proseguire con Colombo ed il suo PYLON con DA 50; Scarpa con il CESSNA CARDINAL con OS 120; Randisi con il Ryan-STA motorizzato OS 120 4t. Spazio ora ai "più rumorosi" ovvero ai Pulso, con l'esibizione del giovane ma ormai scafato Marco Allocco con il suo tripulso, nonché di Giuseppe Dardanella, caposcuola indiscusso. Voli perfetti, professionali, in assoluta sicurezza, acrobazia pulita e plastica. Applausi a scena aperta. Sei sempre bravo, Giuseppe!!!

E per finire e chiudere in bellezza, ci hanno pensato Massimo Matta con l'EFA 2000 con turbina SimJet-Nexus, Marco Rossaro con un EFA Tiger Meet (turbina SimJet 3000), e Denny Monti con un terzo Eurofighter a sua volta spinto da una Jet Cat da 20 kg di spinta. Voli realistici e spettacolari, complimenti a tutti.

Carissimi amici, desidero terminare queste mie annotazioni con un rinnovato caloroso ringraziamento a tutti i "miei ragazzi" del GAP che tanto hanno lavorato, in silenzio ed in piena sintonia, collaborazione ed unità di intenti per un risultato comune: una grande giornata di festa, riuscita pienamente divertendo e divertendosi. Grazie di cuore a Mollo, Cigna, Mandriota, Mollea, Saracino, Bruno, Gamba, Lege, Raineri, Giaccaria, Marzocco, Beltramo, Sollazzo, Curella, Mattis.

E nei doverosi ringraziamenti del GAP desidero inserire l'Amministrazione Comunale di Pianezza, nella partecipazione attiva ed attenta del Sindaco Ing. Claudio Gagliardi, degli assessori Aires e Roccati che con la loro paziente presenza ci hanno fortemente motivati a dare il meglio delle nostre capacità.

Grazie amici e arrivederci al prossimo anno!!

Un abbraccio

Beppe Ghezzi



Gli elicotteri di Varalda e Moretti del GTE di Torino



Massimo Matta con il notevole EFA 2000 con turbina SimJet 3000