



LA SCUOLA DI VOLO G.A.P.

INFORMAZIONI GENERALI

E

REGOLAMENTO

Benvenuto nel fantastico mondo dell'aeromodellismo dinamico!

Il nostro Gruppo nasce, non solo per dare agli appassionati un campo volo, una pista e una struttura per pilotare i propri modelli e trascorrere qualche giornata in compagnia, ma soprattutto per promuovere l'aeromodellismo e per avvicinare e formare i modellisti di domani.

Per questo, siamo orgogliosi della nostra scuola di volo e dei nostri istruttori che sono a disposizione per insegnarvi a pilotare un aeromodello con sicuro successo ed in tutta sicurezza, evitando così le inutili frustrazioni a cui si andrebbe incontro senza questo tipo di aiuto.

LA SCUOLA DI VOLO DI BASE

La scuola di volo è rivolta a tutti quegli appassionati che desiderano entrare nel mondo del modellismo dinamico.

Per accedere alla scuola, occorre essere regolarmente iscritti secondo le modalità del Gruppo.

Il corso comprende 10 lezioni gratuite (due voli per lezione).

La durata massima del corso è di circa 6 mesi e può essere suddiviso in due sezioni.

Il periodo di scuola inizia a gennaio e termina ad aprile.

Prima dell'inizio delle lezioni, viene organizzato un incontro allievi - istruttori in cui ci si conosce e ci si organizza per volare insieme.

Se nei primi quattro mesi, l'allievo non ha acquisito le capacità necessarie per volare autonomamente e in sicurezza, si riprenderà a settembre fino a dicembre.

Ogni istruttore ha a disposizione un modello, fornito dal Gruppo, per condurre il corso di pilotaggio che viene offerto a titolo gratuito.

L'allievo dovrà solo sostenere le spese del carburante secondo le modalità indicate dal proprio istruttore.

Le lezioni di volo vengono condotte con il doppio comando, in questo modo l'allievo potrà apprendere velocemente e in tutta sicurezza potendo contare sull'istruttore nel caso di una manovra errata.

Così, senza dover acquistare subito un proprio modello, l'allievo impara gradualmente e in sicurezza le basi del pilotaggio, la sensibilità dei comandi, la percezione dello spazio e della velocità del modello.

Impara ad effettuare le manovre di base come il decollo, le virate, il circuito di volo, l'avvicinamento e l'atterraggio e le procedure a cui occorre attenersi per la propria sicurezza e per quella delle altre persone presenti al campo.

Impara quindi a essere autonomo nel pilotaggio e nella gestione del modello a terra.

Quando l'istruttore ritiene pronto il proprio allievo, questi dovrà darne prova attraverso un semplice saggio in cui gli verrà chiesto di dimostrare di essere autonomo e di avere la padronanza del modello, ovvero deve saperlo pilotare nel rispetto delle norme di sicurezza.

Il corso di base fornisce solamente i rudimenti del pilotaggio degli aeromodelli; sarà il neo-modellista (non più allievo!) a incrementare e ad affinare le capacità con la pratica e pilotando il più frequentemente possibile. È quindi consigliabile non interrompere l'attività al termine della scuola di volo, ma frequentare assiduamente il campo.

Una volta sostenuto l'esame di abilitazione, e ottenuta la prima stella, il neo-modellista dovrà volare per il primo anno con modelli ad ala alta e dal peso non superiore ai 3,5Kg.

Questa non deve intendersi come una costrizione in assoluto, bensì come il migliore suggerimento che un maestro possa dare al proprio allievo affinché possa trarre la massima soddisfazione da questo bellissimo hobby nella misura delle proprie capacità di apprendimento e di progresso nella sua tecnica modellistica.

Infatti, la scuola serve solo per dare le nozioni di base. Sarà il primo modello, pilotato da soli e senza l'istruttore con il suo doppio comando, la vera palestra per il neo-modellista. Per questo motivo, il primo modello è uno strumento che serve a consolidare e ad incrementare le proprie capacità in vista di macchine più complesse e più performanti.

In ogni caso anche dopo la scuola di base, l'istruttore è sempre un sicuro riferimento e potrà anticipare o consigliare di posticipare il momento in cui passare ad un modello più performante a seconda dell'avanzamento nel percorso modellistico del suo allievo.

I GRADI DI ABILITAZIONE AL VOLO

Sulla tessera del socio G.A.P. sono stampate tre stelle le quali verranno obliterate in base al grado di abilitazione al volo.

Lo scopo non è quello di distinguere un modellista di serie A da uno di serie B, bensì garantire il massimo grado di sicurezza per sé e per gli altri, attraverso un "percorso modellistico" che inizia con la scuola di volo che introduce al pilotaggio, che passa attraverso l'abilitazione al volo in eventi e manifestazioni e culmina con le tre stelle per pilotare i modelli a turbina.

LA PRIMA STELLA

Il modellista già autonomo che si iscrive al Gruppo dimostrando di sapere pilotare il proprio modello, ottiene da subito prima stella.

I nuovi Iscritti "Allievi" saranno seguiti dagli ISTRUTTORI del G.A.P. con qualifica di "TUTOR" rilasciata dalla FIAM per un rapido inserimento con esame finale di abilitazione al volo di 1° livello.

Il corso, completamente gratuito (a carico dell'allievo solo il costo della miscela) comprende: 10 lezioni di volo - il modello scuola a motore con doppio comando messo a disposizione dal GAP.

Gli "Allievi" promossi all'esame di abilitazione sopraccitato dovranno, per il primo anno, volare con modelli ad ala alta con motori a scoppio non superiori a 10cc. - elettrici fino a 350 Watt e comunque di dimensioni non superiori a 160 cm. di apertura alare e 3,5 kg. di peso.

E' data facoltà agli istruttori, in base all'abilità e capacità di pilotaggio dimostrata dal pilota neofita, di sospendere anticipatamente tale regola.

I piloti con abilitazione di 1° livello (1 Stella) sono riconosciuti come "Neofiti" dalla FIAM, possono volare presso il campo volo GAP, ma non possono partecipare a manifestazioni o eventi pubblici con presenza di pubblico.

LA SECONDA STELLA

I piloti con abilitazione al volo di 2° livello (2 stelle) sono riconosciuti dalla FIAM "Esperti" e sono abilitati al volo in manifestazioni con presenza di pubblico con modelli dal peso superiore ai 3,5Kg.

Per ottenere la 2° livello, il modellista dovrà sostenere un esame con il proprio modello presentato un programma di volo ad esso adeguato e dimostrare di saperlo gestire a terra, di saperlo pilotare in maniera risoluta nel rispetto delle norme di sicurezza da tenere in presenza di pubblico.

Il modellista che desidera affinare e incrementare le proprie capacità, può richiedere la disponibilità di un istruttore per un corso di volo avanzato in cui apprendere le manovre acrobatiche di base e alcune norme comportamentali e di sicurezza che il buon senso richiede per volare in presenza di pubblico.

Può altresì organizzarsi autonomamente preparando un programma di volo che comprenda alcune delle principali figure acrobatiche riconosciute in campo aeromodellistico da presentare all'esame.

Il modellista dovrà avere un modello adeguato al corso di secondo livello e dal peso superiore ai 3,5Kg.

L'istruttore è a disposizione per consigliare nella scelta del modello più adeguato alle proprie capacità e al proprio percorso modellistico. Il corso di volo avanzato non è un obbligo, ma un ulteriore aiuto e incentivo che il Gruppo dà a chi vuole potenziare le proprie capacità.

LA TERZA STELLA (solo piloti maggiorenni)

A meno che il modellista abbia già una solida esperienza con i modelli a turbina, per ottenere la terza stella,

il Gruppo mette a disposizione un istruttore che affianca il modellista nel passaggio ai modelli con motorizzazione a turbina.

Durante l'affiancamento apprenderà la gestione a terra del modello ed acquisirà la tecnica e la sensibilità nel pilotaggio richieste per questi modelli ad altissime prestazioni.

Una volta che l'istruttore riterrà il modellista sufficientemente formato, questi dovrà darne prova sostenendo l'esame finale presentando un programma di volo adeguato al proprio modello del quale dovrà dimostrare di averne la padronanza nel rispetto delle norme di sicurezza.