



# REGOLAMENTO

Il G.A.P. ha istituito questo regolamento con due finalità fondamentali :

- Consentire lo svolgimento dell'attività di volo nella **MASSIMA SICUREZZA**
- Utilizzo ottimale delle infrastrutture del campo volo

**TUTTI I MEMBRI SONO TENUTI A RISPETTARE E FAR RISPETTARE QUESTO REGOLAMENTO CHE SI RITIENE AUTOMATICAMENTE ACCETTATO ALL'ATTO DI ADESIONE AL GRUPPO**

## Cap. 1 -

### INFORMAZIONI GENERALI

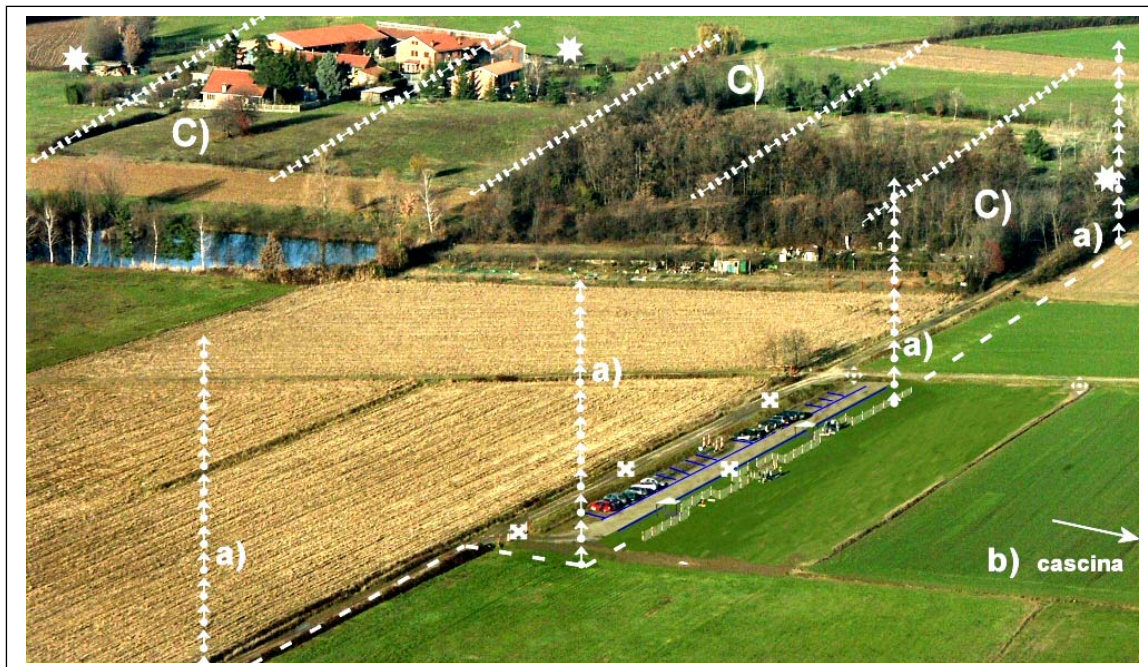
Al fine di tutelare il Gruppo da qualsiasi situazione sgradevole che si potrebbe verificare durante l'attività di volo dei suoi iscritti e, soprattutto, al fine di tutelare l'incolumità di persone e cose, sono stati apposti specifici cartelli di:

- ☀ - Attenzione - campi di alte frequenze - aeromodelli in volo (*presso le vie di accesso nelle aree perimetrali del campo*)
- ⚠ - Pericolo - aeromodelli in decollo e atterraggio (*lungo la strada in testata pista*)
- ✘ - Divieto - di accesso al campo e alla pista di decollo alle persone non autorizzate

**IL GRUPPO NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITA' NEI CONFRONTI DI PERSONE LA CUI PRESENZA OCCASIONALE, PER ASSISTERE ALLE EVOLUZIONI DEI MODELLI, SIA NELLE AREE SOTTOPOSTE A DIVIETO.**

**IL PUBBLICO E' PREGATO DI SOSTARE LUNGO LA STRADA IN PROSSIMITA' DELL'AREA PARCHEGGIO AUTO. PER NESSUN MOTIVO DOVRA' ACCERRE ALLA STRUTTURA SE NON AUTORIZZATO.**

**L'INGRESSO IN PISTA E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AI PILOTI.**



## Cap. 2 -

### DIRITTI E DOVERI

- 1) Ogni aeromodellista deve essere regolarmente iscritto al **Gruppo Aeromodellistico Pianezza**. La quota associativa è comprensiva di Assicurazione specifica per attività aeromodellistica.
- 2) Ad ogni associato è concessa una opportunità all'anno per portare al campo volo un amico pilota "ospite". Dovrà però avvertire anticipatamente i Responsabili del Gruppo per concordare la data.
- 3) L'associato sarà il garante per qualsiasi situazione di pericolo che si dovesse verificare, perciò è tenuto ad Informare l'ospite su tutte le norme di sicurezza vigenti al campo.
- 4) I nuovi iscritti "NEOFITI" saranno seguiti da Membri del Gruppo nominati "ISTRUTTORI" dal Direttivo per un rapido inserimento con esame finale di abilitazione al volo indipendente. (1° livello).
- 5) I "neofiti" promossi all'esame di abilitazione sopraccitato dovranno, per il primo anno, volare con modelli ad ala alta e con motori non superiori a 10cc.
- 6) A tutti gli iscritti è data facoltà di richiedere l'esibizione della tessera di iscrizione al G.A.P. ad aeromodellisti sconosciuti che stiano praticando l'attività all'interno della struttura.
- 7) Tutti i Membri hanno il dovere di segnalare al Direttivo eventuali attività ritenute abusive, non autorizzate o pericolose.

### Cap. 3 -

### NORME COMPORTAMENTALI

- 1) Accedendo al campo si deve avere cura di chiudere la sbarra dopo esservi entrati ( per evitare accessi non autorizzati )  
A fine giornata l'ultima persona che lascerà il campo deve chiudere la sbarra con il lucchetto.  
La struttura del campo-volo G.A.P è suddivisa in tre aree ben distinte:
  - Un'area adibita esclusivamente al posteggio dei veicoli ed alla sosta di eventuali spettatori
  - Un'area di prato riservata all'aeromodellista (sistemazione ombrelloni, gazebo, posto modello e attrezzi )
  - La pista di decollo e atterraggio, delimitata dalla rete di protezione con due box per la messa in moto dei modelli.  
Pertanto .....
- 2) **PER NESSUN MOTIVO I MODELLI DEVONO SOSTARE ALL'INTERNO DELLA PISTA O NEI BOX MESSA IN MOTO MODELLI.**
- 3) L'associato ha il dovere di tenere pulito il proprio posto e provvedere al recupero e smaltimento dei propri rifiuti.

### Cap. 4 -

### NORME DI VOLO

- 1) **Prima di accendere il radiocomando**, appendere la propria targhetta recante Nome - Cognome e Frq. all'apposito attrezzo fissato all'interno dell'area ingresso pista in corrispondenza della propria frequenza.  
Se la frequenza è impegnata depositare la targhetta in posizione " Prenotazione " o " Spento a terra" ed in **nessun caso accendere il radiocomando**.
- 2) Quando ci si accinge ad iniziare il volo:
  - portarsi con il modello in uno dei due box adibiti alla messa in moto.
  - posizionare il modello con il piano di quota rivolto verso la pista.
  - Avviare il motore.in queste aree specifiche sono ammessi non più di un modello alla volta con eventuale presenza di un meccanico oltre il pilota. Si ricorda che in queste aree è vietata la sosta del modello.
- 3) A decollo avvenuto il pilota si deve portare in pedana e mai pilotare al di fuori di questa. (eccetto modelli a turbina)
- 4) In pedana sono ammessi 3 piloti più un neofita con relativo istruttore per la scuola volo.(modelli a scoppio o elettrici).
- 5) Il modello a turbina ha priorità di volo individuale o, se concordato, con modelli dalle stesse caratteristiche, **Il Pilota di Turbina non può pilotare da solo**; ma deve avere accanto un'assistente pilota (della stessa categoria) creando così una situazione di massima sicurezza in caso di emergenze che potrebbero verificarsi durante il volo.
- 6) **Procedura per il volo dei modelli a turbina:**  
La prova dei Motori deve essere effettuata " interno campo" protetti dalla rete, con scarico rivolto verso pista.  
Portare il modello in testata pista (solo due persone: pilota e meccanico.)  
Accensione della turbina, rullaggio, decollo e volo.  
Atterraggio: rullare sino in prossimità della propria posizione, spegnere la turbina, eseguire la proced. di raffreddam.  
A motore spento dirigersi verso il box o posto di appartenenza al di fuori della pista.
- 7) Onde evitare situazioni pericolose si consiglia il decollo e l'atterraggio dalla parte destra del campo, chi optasse per la parte sinistra deve scrupolosamente assicurarsi che la strada in testata pista sia libera da visitatori occasionali, passanti e veicoli in transito.
- 8) In caso di più piloti in pedana , la LINEA DI VOLO deve essere in senso ANTI-ORARIO ovvero:  
il modello deve sorvolare la pista provenendo da sinistra.
- 9) Terminato il volo spegnere il motore in pista e riportare il modello al proprio posto nell'area di prato antistante la rete di protezione. Spostare la targhetta da " in volo " ad "a terra"  
**N.B. : E' ASSOLUTAMENTE VIETATO IL "TAXING" IN PISTA**
- 10) Per eventuali **prove motore a terra** eseguire la stessa procedura dei punti **1) e 2)** di questo capitolo.  
I motori devono essere accuratamente silenziati (93 db. misurati alla distanza di 3m.dal modello) vedi norme federali .
- 11) **AREE INTERDETTE AL VOLO** ( vedi foto )  
Il pilota deve sempre pilotare in pedana con il modello davanti a se e gli è fatto

#### **DIVIETO ASSOLUTO** di:

- a) Oltrepassare la verticale della delimitazione della rete di protezione
- b) Sorvolare la cascina
- c) Sconfinare oltre la linea immaginaria di prosecuzione della rete di protezione lato sinistro della pista, mettendosi in situazione di pericolo con le villette adiacenti ed in conflitto con lo spazio aereo dell'Aviosuperficie Prealpi

**P.S.** Questo regolamento è stato redatto cercando di ridurre al minimo le regole, alcune delle quali, peraltro, di "civile convivenza" al fine di evitare inutili e spiacevoli discussioni e garantire all'Associato tutte le informazioni necessarie per la sua ed altrui sicurezza, i suoi diritti ed i suoi doveri, ed agevolare così lo spirito di aggregazione con gli altri Soci finalizzato ad un rilassante svolgimento del nostro hobby.

Seri provvedimenti (fino alla sospensione a tempo determinato) in base alla gravità del caso saranno presi nei confronti di chiunque si ritenga autorizzato a prevaricare queste norme, compiendo atti irresponsabili ,magari perché sentendosi lontano da occhi indiscreti o per spavalderia o per goliardia.

Perciò il Direttivo invita i suoi SOCI a non considerare ovvie e superficiali queste norme e li ringrazia per la collaborazione che forniranno nel rispetto delle stesse.

Il Presidente : *Beppe Ghezzi*